

pneuparts
.com



cmatic[®]
PNEUMATIC FITTINGS







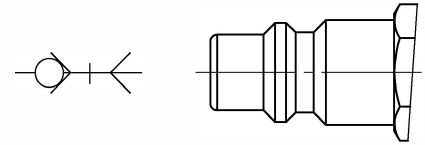
Veiligheidssnelkoppelingen
Safety Couplings
Coupleurs de Sécurité
Sicherheitskupplungen



1	2	3	4	5	6	
Body	Button, Valve and Venting ring	Thread	Springs	Balls	Seals	Plugs
Anodised Aluminium Al2011	Hardened, zinc plated steel 11SMnPb37	Brass nickel plated UNI EN 12164	Stainless Steel AISI 302	Stainless Steel AISI 420	NBR	Hardened, zinc plated steel 11SMnPb37

 -20°C + 80°C
 0 + 12 bar
 8 mm
 1650 NI/min
(6 bar - Δp = 1bar)

 ISO 4414
 SILICONE FREE
 RoHS
 REACH



Profilo ISO 6150 B-15
 ISO 6150 B-15 Profile
 Profil ISO 6150 B-15
 ISO 6150 B-15 Profil



VERBINDING - VRIJGEVEN	CONNECTION - TO RELEASE	CONNEXION - DECONNEXION	ZUM KUPPELN - ZUM ENTKUPPELN
<p>Steek de stekker in de koppeling</p> <p>Volg onderstaande instructies om de stekker los te koppelen: Stekker in koppeling gestoken</p> <p>Stap 1: Druk eenmaal op de knop om de stroomafwaartse lucht uit het circuit te ontluchten; op dit moment zit de plug nog steeds vast in de koppeling.</p> <p>Stap 2: Druk nog een keer op de knop om de stekker los te maken.</p>	<p>Insert the plug into the Coupling</p> <p>To disconnect the plug follow instructions below: Plug inserted in Coupling</p> <p>Step 1: Press the button once to vent the downstream air from the circuit; at this time the plug is still captive in the Coupling.</p> <p>Step 2: Press the button one more time to release the plug.</p>	<p>Insérer l'embout dans le coupleur pour accoupler les deux composants</p> <p>Pour sortir l'embout suivre les indications ci-dessous: Embout inséré dans le coupleur</p> <p>Phase 1: Appuyer sur le bouton pour que la pression s'échappe du circuit. L'embout reste cependant encore dans le coupleur.</p> <p>Phase 2: Pour déconnecter l'embout, appuyer une deuxième fois sur le bouton.</p>	<p>Stecker in die Kupplung einstecken</p> <p>Zum Entkuppeln, den folgen den Anweisungen folgen: Der Stecker ist gekuppelt</p> <p>Phase 1: Aut dem Knopf einmal drücken. Dadurch wird die Anlage entlüftet dennoch bleibt der Stecker in der Kupplung gesichert.</p> <p>Phase 2: Erst bei einem zweiten Drücken aut dem Knopf wird der Stecker gelöst.</p>



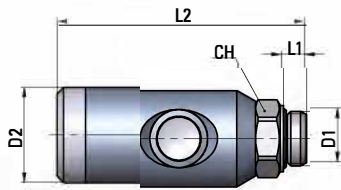
SCPBNW8MA

Veiligheidssnelkoppeling met buitendraad

Male coupling

Coupleur mâle

Einschraubkupplung



Type	D1	D2	L1	L2	CH	g	Δ
SCPB38NW8MA	G3/8	29	7	75.2	21		148,7
SCPB12NW8MA	G1/2	29	8,5	77.7	25		170

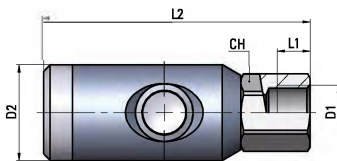
SCPBNW8FA

Veiligheidssnelkoppeling met binnendraad

Female coupling

Coupleur femelle

Aufschraubkupplung



Type	D1	D2	L1	L2	CH	g	Δ
SCPB38NW8FA	G3/8	29	10	80.7	21		163,1
SCPB12NW8FA	G1/2	29	11	82.7	24		175,4

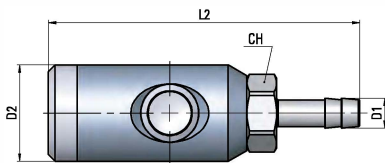
SCPBNW8HPA

Veiligheidssnelkoppeling met slangpilaar

Coupling with hose connection

Coupleur avec douille cannelée

Kupplung mit Schlauchtülle



Type	Ø: Tubo	D1	D2	L2	CH	g	Δ
SCPB8NW8HPA	8	9	29	93.7	21		152,9
SCPB10NW8HPA	10	11	29	93.7	21		154
SCPB13NW8HPA	13	14	29	93.7	21		160

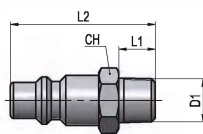
CPMBNW8

Insteeknippel met buitendraad

Male plug

Embout mâle

Einschraubverschußnippel



Type	D1	L1	L2	CH	g	Δ
CPMB14NW8	R1/4	11	43,5	17		32,3
CPMB38NW8	R3/8	11,5	44	17		32,9
CPMB12NW8	R1/2	14	46,5	22		47

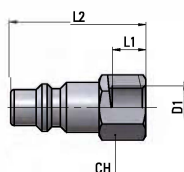
CPFBNW8

Insteeknippel met binnendraad

Female plug

Embout femelle

Aufschraubverschußnippel



Type	D1	D2	L1	CH	g	Δ
CPFB14NW8	G1/4	9,5	40,5	17		32,5
CPFB38NW8	G3/8	10,5	42,5	20		38,3
CPFB12NW8	G1/2	11	44,5	24		51,3